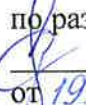




ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
"Всероссийский детский центр "Океан"
(ФГБОУ "ВДЦ "Океан")

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора
по развитию
 Н. А. Семинода
от 19 января 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ФГБОУ "ВДЦ "Океан"
 Н. В. Соловей
от 19 января 2024 г.
М. П.


ПОЛОЖЕНИЕ
о XV ВСЕРОССИЙСКОМ СЛЁТЕ-КОНКУРСЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(дополнительная общеразвивающая программа «Дороги без опасности»)

Разработал положение:

Педагог дополнительного образования
отдела дополнительного образования



Н. М. Прокофьева

г. Владивосток
2024 г.

1. Общие положения

1.1. Проведение XV Всероссийского слёта-конкурса юных инспекторов движения «Дороги без опасности» (далее – Слёт-конкурс) направлено на активизацию деятельности образовательных организаций по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Слёт-конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций из субъектов Российской Федерации.

1.3. Слёт-конкурс проводится Министерством просвещения Российской Федерации, Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением "Всероссийский детский центр "Океан" (далее – Центр, Организатор), Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Приморскому краю (далее – УГИБДД УМВД России по Приморскому краю).

1.4. Слёт-конкурс проводится в рамках дополнительной общеразвивающей программы «Дороги без опасности».

1.5. Цель Слёта-конкурса: повышение эффективности деятельности образовательных организаций по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в субъектах Российской Федерации.

1.6. Задачи:

– обобщение и систематизация знаний школьников о безопасности дорожного движения, закрепление навыков безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;

– приобщение школьников к пропаганде правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах, повышение престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного движения среди школьников средних и старших классов;

– поддержка, развитие и координация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;

– выявление и трансляция инновационного опыта команд юных инспекторов движения (далее – ЮИД) по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);

– выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников ЮИД.

1.7. Для участия в Слёте-конкурсе команде необходимо зарегистрироваться и пройти конкурсный отбор в системе АИС «Путевка».

Команды, прошедшие конкурсный отбор, направляют в Центр до 20 мая 2024 года на адрес электронной почты: putevka.okean@mail.ru заявку, подписанную руководителем органа исполнительной власти, осуществляющего государственное управление в сфере образования субъекта Российской Федерации, и подразделением Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне с пометкой «Заявка на участие в слёте-конкурсе юных инспекторов движения» (приложение 1, 2).

2. Организация и проведение Слёта-конкурса

2.1. Сроки проведения Слета-конкурса: с 20 июня по 10 июля 2024 года.

2.2. Место проведения ФГБОУ "ВДЦ "Океан".

2.3. Для проведения Слёта-конкурса формируется организационный комитет (далее – Оргкомитет) и судейская коллегия.

2.4. Персональный состав Оргкомитета формируется из сотрудников ФГБОУ "ВДЦ "Океан".

2.5. Судейская коллегия Слёта-конкурса формируется из числа сотрудников Госавтоинспекции Дальневосточного федерального округа, ответственных за пропаганду безопасности дорожного движения в территориальных подразделениях и специалистов Министерства чрезвычайных ситуаций, осуществляющих оказание скорой помощи при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

2.6. Оргкомитет осуществляет следующую деятельность:

– оперативно доводит до сведения участников и их представителей информацию, касающуюся проведения мероприятий Слёта-конкурса;

– определяет формат и сроки проведения мероприятий Слёта-конкурса;

– организует подготовку и проведение мероприятий Слёта-конкурса;

– обеспечивает информационное сопровождение Слёта-конкурса.

2.7. Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным испытаниям принимает судейская коллегия.

2.8. Подведение итогов Слёта-конкурса возлагается на главного судью.

2.9. Оргкомитет оставляет за собой право внесения изменений и дополнений к данному положению с обязательным информированием участников.

3. Условия участия в Слёте-конкурсе

3.1. Участниками Слёта-конкурса являются лидеры и активисты отрядов ЮИД субъектов Российской Федерации, обучающиеся в возрасте 13–17 лет. Возраст участников исчисляется по количеству полных лет на дату начала Слёта-конкурса (не менее 13 лет) и на дату окончания Слёта-конкурса (не более 17 полных лет). Обучающиеся, не соответствующие данной возрастной категории к конкурсным испытаниям не допускаются.

3.2. К участию в Слёте-конкурсе допускается одна команда от одного субъекта Российской Федерации (состав 4 человека: 2 юношей и 2 девушки).

3.3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать в личном зачёте.

3.4. Участники Слёта-конкурса прибывают в сопровождении представителя образовательной организации (руководителя отряда ЮИД или иного педагогического работника организации).

3.5. Руководители команд ЮИД являются участниками Слёта-конкурса, несут персональную ответственность за подготовку членов команд к конкурсным состязаниям (тренировки, репетиции, консультативная помощь) согласно графику, установленному программой Слёта-конкурса. Расходы по направлению руководителей команд ЮИД на Слёт-конкурс (проезд к месту проведения и обратно, суточные в пути, проживание, питание) осуществляются за счет средств направляющей стороны. Жилье для проживания руководителей команд ЮИД ФГБОУ "ВДЦ "Океан" не предоставляет.

4. Документация

4.1. Для участия в Слёте-конкурсе необходимо иметь:

- копию свидетельства о рождении или копию паспорта участника;
- оригинал заявки, заверенной органом местного самоуправления, осуществляющим государственное управление в сфере образования, или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне (приложение 1, 2);

- оригинал аналитической справки о проделанной работе отряда ЮИД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за период с 1 сентября 2023 года по 15 июня 2024 года (с учётом каникул) в субъекте Российской Федерации (в печатном виде), заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим государственное управление в сфере образования, или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющим государственное управление в сфере образования, и подразделением Госавтоинспекции на региональном уровне. В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведённые за отчётный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т. д., а также изданные наглядные и методические пособия, обучающие программы и пр.;

- сценарий внеклассного мероприятия, направленного на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей старшего школьного возраста, выполненный представителем организации (сопровождающим данную команду);

- сценарий выступления стендовой защиты «ЮИД действует!» и конкурса «Шутки в сторону!» на бумажном носителе (3 экземпляра) и в электронно-цифровой форме;

- паспорт, презентацию, проектный продукт к конкурсу школьных проектов «Дорога в будущее» на бумажном носителе и в электронно-цифровой форме;

- наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчёты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия);

- раздаточный материал с агитационно-пропагандистским содержанием (памятки, тесты, плакаты, закладки, календари, магниты, браслеты, брелоки со светоотражающим элементом, наклейки, ручки, блокноты, материалы для изготовления светоотражающих элементов и т. д.);

- видеоролик в формате MP4;

- фонограмма для выступления конкурса «Шутки в сторону!» на флэш-носителе;

- оригинал медицинской справки установленного образца о допуске к управлению транспортным средством категории «В» (для участников конкурса «Перекрёсток»).

4.2 Документы представляются в судейскую коллегию в день заезда команды. При отсутствии документов или при наличии документов, оформленных не в соответствии с пунктом 4.1 Положения, команда к участию в конкурсах не допускается.

4.3. Заявив работу на Слёт-конкурс, авторы выражают свое согласие на публикацию работы на ресурсах Организатора (сайты и социальные сети), включая право на публичный показ.

5. Программа Слёта-конкурса

5.1. В рамках Слёта-конкурса будут проведены конкурсы «Новый поворот» (лично-командное первенство участников отрядов ЮИД) и «Перекрёсток» (личное первенство среди участников Слёта-конкурса, достигших 16-летнего возраста и имеющих знания и навыки управления легковым автомобилем, прошедших соответствующее медицинское освидетельствование по месту жительства).

5.2. Программа конкурса «Новый поворот» включает в себя: шесть конкурсных состязаний в командном и пять в лично-командном зачёте. Программа конкурса «Перекрёсток» включает в себя четыре конкурсных состязания в личном зачете.

5.3. Конкурс «Новый поворот».

5.3.1. Командное первенство

5.3.1.1. Выставка «ЮИД действует!» (стендовая защита): команде необходимо рассказать о деятельности отряда за отчётный период (с 1 сентября 2023 года по 15 июня 2024 года). Презентация должна соответствовать информации в аналитической справке. Материалы (программу деятельности, статьи, рефераты, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и т. д.) необходимо разместить на собственном стенде или на столе площадью 40x80 см. Стол или стенд по предварительной договорённости может быть предоставлен организаторами конкурса (количество оборудования ограничено). В качестве варианта допускается мультимедийный показ. Время выступления команды до пяти минут.

Состязание оценивается по **пятибалльной** системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- творческое представление;
- взаимодействие участников;
- красочность, эстетичность и оригинальность оформления выставочного стенда.

Командам, выступающим в парадной форме ЮИД, начисляется бонус 2 балла.

За соблюдение регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.3.1.2. Конкурс «Шутки в сторону!» – это состязание команд в умении доносить до зрителей злободневные проблемы в области безопасности дорожного движения с точки зрения юмора и иронии. Конкурс направлен на развитие у школьников общекультурных представлений, ценностных установок, нравственных убеждений, обеспечивающих личную безопасность и безопасность окружающих людей в сфере дорожного движения, посредством участия в популярном жанре любительского искусства – клуб весёлых и находчивых. Конкурс для команд является «домашним заданием». Тема конкурса – «Вместе весело шагать». Выступление представляет собой номер, состоящий из отдельных шуток-реприз или театрализованную композицию на заданную тему. Продолжительность выступления не более 3-х минут. Возможные формы выступления: пародия, миниатюра, фрагмент спектакля и т. п. Организаторы конкурса не предоставляют костюмы и реквизит для команд.

Запрещается пропаганда наркотиков, спиртных напитков, насилия, ненормативная лексика. Сценарий выступления предоставляется оргкомитету, звукорежиссеру, светооператору. Музыкальное оформление выступлений команды

должно быть в формате «-1» (музыка без голоса). Фонограмма предоставляется на флэш-накопителях сотруднику отдела организации и проведения массовых мероприятий в день проведения просмотра номеров. Члены оргкомитета проводят просмотр с целью определения выступлений на соответствие условиям конкурса. В случае, несоответствия выступления требованиям состязания, команда не допускается. Дата и время проведения просмотра номеров данного конкурса Организаторами будет объявлена на организационном сборе. Порядок выступления команд на конкурсе определяется оргкомитетом по результатам просмотров с учётом особенностей выступлений команд и лучшего построения программы состязания. Участие руководителя в выступлении команды не допускается.

Конкурс оценивается по **пятибалльной** системе по следующим критериям:

- соответствие тематике и содержательность выступления команды;
- оригинальность выступления;
- юмор;
- артистичность;
- сценическая культура.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги конкурса определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.3.1.3. Конкурс социальных роликов «Безопасная дорога – детям!». Социальный ролик должен содержать информацию, направленную на повышение безопасности участников дорожного движения, дошкольного и школьного возраста, создание стереотипа законопослушного поведения на дороге.

Содержание социального ролика должно соответствовать требованиям Федерального закона № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Социальный ролик не должен содержать:

- пропагандирующие политические взгляды;
- насилие, алкоголь, наркотики, расовую ненависть, символы смерти (череп, кости, кладбище, гробы и т. п.), религиозные темы (ангелы, крылья, демоны, кресты), показ крови, плачущих из-за смерти родителей детей, чёрный юмор.

Социальный ролик предоставляется на электронном носителе (формат MP4, регламент до двух минут).

Ролик оценивается по **пятибалльной** системе:

- актуальность выбранной проблемы;
- содержательность;
- качество снятого материала;
- глубина раскрытия темы;
- оригинальность замысла.

Последние секунды ролика (не менее 3-х) должны содержать список использованных источников (автор песен, фотографий, видеооператор, режиссер, автор ролика и т. п.). В случае невыполнения условий конкурса или демонстрации нарушений Правил дорожного движения команда к состязанию не допускается.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до 5 баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской

коллегии.

5.3.1.4. Конкурс «Первая помощь пострадавшему в ДТП». Участникам команды необходимо продемонстрировать алгоритм действий по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП за 7 минут (распределение обязанностей между участниками команды, обозначение места ДТП, вызов бригады скорой медицинской помощи, определение очередности оказания первой помощи (далее – ПП) и т. д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Местом дорожно-транспортного происшествия является перекресток детского автогорода (при благоприятных условиях), участниками ДТП – велосипедист, водитель и пассажиры легкового автомобиля. Алгоритм оказания первой помощи при ДТП составлен согласно примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»).

Перечень возможных состояний, при которых оказывается ПП:

- отсутствие сознания;
- остановка дыхания и кровообращения;
- наружные кровотечения;
- травмы различных областей тела;
- ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения;
- отморожение и другие эффекты воздействия низких температур;
- отравления;
- иное.

Искусственное дыхание и массаж сердца выполняются на манекене «Максим» (в случае привлечения на роль пострадавших волонтеров, алгоритм действий по оказанию ПП при остановке дыхания и кровообращения выполняется до момента начала надавливаний на грудину и вдохов искусственного дыхания, после чего происходит имитация данных действий). В роли пострадавших в ДТП выступают дети-волонтеры, изъявившие добровольное согласие оказания помощи в проведении конкурса.

Задание оценивается по **двухбалльной** системе за каждый верно выполненный алгоритм действия. Команда-победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени. При равенстве баллов и времени, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

5.3.1.5. Мастер-класс «ЮИД предупреждает!». Каждой команде предлагается организовать «станцию», предусматривающую получение новых знаний в области дорожного движения и выполнение практического задания. Название «станции» команда получает посредством жеребьёвки на первом организационном сборе руководителей команд в Центре. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т. ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения «станции» определяется Организаторами Слёта-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

«Станция» оценивается по **пятибалльной** системе по следующим критериям:

- соответствие тематике задания;
- содержательность;

- оригинальность;
- культура выступления;
- взаимодействие участников.

За соблюдения регламента начисляется бонус в размере до пяти баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.3.1.6. Конкурс школьных проектов «Дорога в будущее». Конкурс направлен на развитие интереса учащихся к проектной деятельности в области безопасности дорожного движения. Конкурс способствует выявлению оригинальных идей, уникальных продуктов, прогрессивных технических решений для решения социально-значимых проблем в дорожно-транспортной среде. Проекты должны быть выполнены учащимися самостоятельно в течение 2023-2024 учебного года индивидуально либо командой. Если работа представляет собой коллективный проект, каждый автор должен выделить свою часть данного проекта и представить материалы только по ней. Проекты, которые являются сугубо демонстрационными, информационными сообщениями или результатами реферативного исследования источников информации, к участию не допускаются. Оргкомитет проводит предварительную оценку представленных конкурсных работ в системе обнаружения текстовых заимствований в программе «Антиплагиат». Допускается не более 25 % заимствований. Конкурсные работы, имеющие процент заимствований выше, не допускаются к дальнейшему участию. Печатный вариант, презентация конкурсной работы в формате PDF, продукт и ссылка на проект с открытым доступом к файлам и папкам, размещенным в файлообменниках, предоставляется оргкомитету в день заезда.

Требования к конкурсной работе:

- титульный лист (указывается название конкурса, тема проекта, Ф. И. О. автора (авторов), наименование учебного заведения, данные о руководителе Ф. И. О., должность, организация, наименование населенного пункта, где был выполнен проект и представлен, год). Образец оформления титульного листа (приложение 3);

- паспорт проекта (образец оформления в приложении 3);

- оглавление (указать пункты работы с номерами страниц);

- введение (обосновывается актуальность выбранной проблемы, описывается характеристика целевой аудитории, география реализации проекта, идея и ее новизна, цель, задачи);

- основная часть (содержит два раздела: теоретический раздел включает анализ информации, отбор наиболее значимых данных, результаты опросов респондентов, выстраивание общей логической схемы выводов; практический раздел – описание реализации проекта (этапы проекта, ресурсы, риски и их минимизация, показатели проекта и их значения, бюджет проекта, описание изготовления проектируемого изделия);

- заключение (содержит основные выводы о значимости и (или) ценности полученных результатов);

- список литературы (нумерованный список в алфавитном порядке по фамилиям авторов, с указанием названия источника, автора, года и места издания, номеров страниц);

– приложения (помещаются вспомогательные и дополнительные материалы: таблицы, рисунки, графики, схемы и т. д., если они помогут пониманию полученных результатов). Размещенные материалы должны быть качественными для публикации на сайте и представлены в формате PDF. Большие по размеру файлы должны быть заархивированы в формате ZIP или RAR. Наименование файлов должны содержать название проекта.

Требования к оформлению:

- формат бумаги – А4;
- количество страниц – не более 10 (с учетом приложений);
- верхнее и нижнее поле страницы – 25 мм, левое – 30 мм, правое – 20 мм;
- номера страниц: вверху страницы по центру;
- список литературы: с новой страницы, нумерованный список в алфавитном порядке по фамилиям авторов, с указанием названия источника, автора, года и места издания, номеров страниц.

В приложениях могут быть размещены дополнительные материалы (таблицы, графики, рисунки и т. д.). Графические материалы должны быть качественными для размещения на сайте и представлены в формате PDF. Большие по размеру файлы должны быть заархивированы в формате ZIP или RAR. Наименование файлов должны содержать название проекта.

Длительность презентации должна составлять не более 3-х минут. В презентации участники коротко излагают предмет своей работы и демонстрируют продукт.

Презентацию оформить согласно схеме:

- титульный слайд (содержание соответствует титульному листу работы);
- проблема, целевая аудитория, география реализации проекта;
- идея и ее новизна;
- цель;
- этапы выполнения проекта (название и фотографии);
- продукт проекта (макет, чертёж, эскиз, модель, прототип изделия и т. д.);
- ресурсы проекта;
- риски и их минимизация;
- показатели проекта;
- бюджет проекта;
- выводы и перспективы проекта;
- команда (кратко перечислите вклад каждого из участников в реализацию проекта);
- титульный слайд (продублировать).

Конкурс оценивается по пятибалльной системе по следующим критериям:

- обоснование актуальности проекта;
- полнота раскрытия темы;
- оригинальность решения;
- уникальность проектного продукта;
- качество проведения презентации.

За соблюдение регламента начисляется бонус в размере до пяти баллов.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.3.2. Лично-командное первенство:

5.3.2.1. Конкурс знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...». Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «АВ». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. Программа автоматически формирует билет из четырех тематических блоков, по пять вопросов в каждом. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику в личном первенстве. Участник, набравший менее 15 баллов, не допускается к соревнованию «Автгород» (для водителей велосипедов). Участники конкурса «Перекресток», набравшие меньше 18 баллов, не допускаются до следующих состязаний.

5.3.2.2. Конкурс «Техническое обслуживание велосипеда». Участнику состязания предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда за 5 минут. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др. Задание оценивается по **двухбалльной** системе за каждую выявленную и устранённую неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение задания. При равенстве правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

5.3.2.3. Соревнование «Фигурное вождение велосипеда». Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствия. За каждый неверно выполненный элемент фигурного вождения начисляются штрафные баллы:

Препятствие «Круг»:

- не взята цепочка – 3;
- бросание цепочки – 3;
- касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание) – 1;
- касание цепочкой центральной стойки (каждое касание) – 1;
- смещение опоры – 1;
- касание велосипеда рукой, держащей цепочку – 2;
- опрокидывание стойки – 2.

Препятствие «Восьмёрка»:

- падение одной фишки (кегли) – 1;
- выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кегли) – 1);
- выезд за пределы препятствия (пропуск 10 и более фишек (кеглей) – 20;
- падение 10 и более фишек (кеглей) – 20.

Препятствие «Слалом»:

- смещение или касание стойки – 1;
- падение стойки – 2;
- пропуск стойки – 3;
- выезд за ограничительную линию – 3.

Препятствие «Прицельное торможение»:

- нога или ноги участника находятся за пределами ограждения – 1;

- велосипед находится за пределами ограждения – 2;
- падение планки – 3.

Препятствие «Перенос предмета»:

- проезд мимо стойки с предметом – 3;
- падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) – 3;
- падение предмета во время движения – 2;
- падение стойки – 2;
- касание велосипеда рукой, держащей предмет – 2;
- выезд за пределы препятствия – 1.

Препятствие «Жёлоб»:

- съезд с препятствия одним колесом – 2;
- съезд с препятствия двумя колёсами – 3;
- неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) – 4.

Препятствие «Кривая дорожка»:

- падение фишки (за каждую) – 1;
- сдвиг фишки (за каждую) – 1;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – 2.

Препятствие «Узор из конусов»:

- сдвиг конуса (за каждый) – 1
- падение конуса (за каждый) – 2;
- пропуск конуса – 2;
- выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый выезд) – 2.

Препятствие «Змейка»:

- сдвиг фишки – 1
- не проехал между фишками передним колесом – 3;
- не проехал между фишками задним колесом – 2;
- выезд за пределы ограничительных линий (за каждый выезд) – 2.

Препятствие «S-образная дорога»:

- сдвиг или опрокидывание фишки (за каждую) – 4;
- сдвиг или опрокидывание 10 и более фишек – 10;
- выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку) – 1;
- выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек) – 10.

Препятствие «Квадрат»:

- выезд за пределы квадрата (каждый случай) – 3;
- касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение) – 2;
- касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание) – 2.

Препятствие «Наклонная доска»:

- съезд с доски одним колесом – 2;
- съезд с доски двумя колёсами – 3;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – 4.

Препятствие «Узкая доска»:

- выезд за пределы доски одним или двумя колёсами – 2;
- пропуск доски – 3.

Препятствие «Узкий проезд»:

- касание одного щита в первой паре ограждения – 4;
- касание двух щитов в первой паре ограждения – 5;
- касание одного щита во второй паре ограждения – 3;
- касание двух щитов во второй паре ограждения – 4;
- касание одного щита в третьей паре ограждения – 2;
- касание двух щитов в третьей паре ограждения – 3.

Препятствие «Дорога с выбоинами»:

- выезд за боковую линию (каждый случай) – 2.

Препятствие «Дорога с ямами»:

- съезд с поверхности – 2.

Препятствие «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»:

- выезд за пределы дороги (включая сдвиг любой фигуры) – 2.

Препятствие «Проезд под перекладиной»:

- касание перекладины – 1;
- касание перекладины и стоек – 2;
- сбита перекладина или стойка – 3.

Препятствие «Зауженная прямая дорожка»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе – 4;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе – 3;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе – 2;
- смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе – 1.

Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом»:

- смещение фишек (шайб) в первом секторе – 4;
- смещение фишек (шайб) во втором секторе – 3;
- смещение фишек (шайб) в третьем секторе – 2;
- смещение фишек (шайб) в четвёртом секторе – 1.

Препятствие «Кривая дорожка»:

- перемещение 1 фишки (шайбы) – 1;
- перемещение 2–4 фишек (шайб) – 2;
- перемещение 5 и более фишек (шайб) – 3.

Препятствие «Рельсы»:

- выезд за пределы препятствия одним колесом – 2;
- выезд за пределы препятствия двумя колёсами – 3;
- неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника) – 4.

Штрафные баллы начисляются за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции:

- пропуск препятствия целиком – 50;
- неполный проезд препятствия (кроме случаев, оговоренных в настоящей Программе) – 15;

- падение с велосипеда – 5;
- касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание) – 1.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

5.3.2.4. Соревнование «Автогород» (для водителей велосипедов). Участник соревнований должен проехать все контрольные пункты по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде за 10 минут, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством контрольных пунктов (далее – КП) соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующихся на участках между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта – 5;
- движение по полосе встречного движения – 10;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5;
- непредставление преимущества проезда пешеходу – 5;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3;
- совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 2;
- неправильное расположение велосипеда на проезжей части – 3;
- за нарушение временного регламента – 5;
- иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода – 1.

Победитель определяется по наименьшему количеству штрафных баллов и времени, затраченному на прохождение маршрута. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику. Участник, набравший больше 20 штрафных баллов, не награждается. Участнику, не допущенному до соревнования «Автогород» по результатам конкурса «Я в ответе ...», засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.

5.3.2.5. Конкурс педагогического мастерства «Внимание. Дорога!» для руководителей отрядов ЮИД. Участнику конкурса предлагается организовать и провести внеклассное занятие, направленное на профилактику ДДТТ среди детей старшего школьного возраста.

Тема данного состязания определяется педагогом самостоятельно. Содержание занятия должно быть для участников уникальным, то есть выходить за традиционные рамки школьной программы, являться площадкой для открытия новых знаний, смыслов, интенсивных проб, опыта сотрудничества в области познания безопасного участия в дорожном движении.

При проведении занятия следует учитывать, что оно проводится для незнакомой

аудитории подростков 13–17 лет, группа до 12 человек, продолжительность занятия 20 минут. Дидактические и расходные материалы, необходимые для проведения мероприятия, обеспечивает конкурсант. Наличие сценария у судейской коллегии и конкурсанта является обязательным.

Конкурс оценивается по **трёхбалльной** системе по следующим критериям:

- наличие сценария занятия;
- актуальность темы занятия;
- логичность и последовательность этапов занятия;
- целесообразность распределения времени;
- теоретический уровень изложения материала;
- практическая деятельность учащихся;
- эффективность использованных методов обучения;
- эффективность использованных форм обучения;
- использование наглядных и дидактических материалов, технических средств обучения;
- активность и работоспособность учащихся на разных этапах занятия;
- воспитательный эффект занятия;
- культура педагогического общения;
- связь занятия с жизнью и практикой;
- подведение итогов занятия;
- соответствие содержания занятия его целям и задачам.

Конкурсные работы, не соответствующие условиям состязания, не допускаются к проведению. За несоблюдение регламента начисляется штраф до 5 баллов на усмотрение судейской коллегии.

Итоги состязания определяются как среднеарифметическая оценка судейской коллегии.

5.4. Программа конкурса «Перекрёсток»:

5.4.1. Индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

Каждому участнику предлагается 20 вопросов экзаменационных билетов для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В». За 20 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов за наименьшее время. При равенстве результатов предпочтение отдаётся более молодому участнику.

Участники, набравшие меньше 18 баллов, не допускаются до следующих состязаний.

5.4.2. Конкурс «Технический осмотр автомобиля». Конкурс состоит из практического экзамена. Участнику состязания предлагается за 5 минут провести предрейсовый осмотр автомобиля, выявить и устранить неисправности, препятствующие эксплуатации автомобиля (неисправности системы питания, световой и звуковой сигнализации, дополнительного оборудования, недостаточность уровня технических жидкостей, давления в шинах, неисправность системы зажигания, внешних световых приборов и др.).

Выполнение задания оценивается по **двухбалльной** системе за каждую выявленную и устраненную неисправность.

Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение заданий. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдаётся более молодому участнику.

5.4.3. Соревнование «Фигурное вождение автомобиля». Участнику необходимо выполнить 4 упражнения, соответствующих методике обучения по «Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. с изменениями и дополнениями от 19 октября 2017 г.):

- «Разворот»;
- «Въезд в бокс»;
- «Змейка»;
- «Параллельная парковка».

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Разворот»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5;
- пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита транспортного средства (далее – ТС) – 5;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5;
- не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода – 3;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Въезд в бокс»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5;
- не пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5;
- не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода – 3;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Змейка»:

- отклонился от заданной траектории – 5;
- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5;
- пересёк линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость

вмешательства инструктора вождения в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3;

– не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении упражнения «Параллельная парковка задним ходом»:

– сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересёк линию горизонтальной разметки площадки – 5;

– не пересёк прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) – 5;

– действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5;

– не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода – 3;

– не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3;

– не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 3;

– при выполнении упражнения двигатель заглох – 3.

Элементы фигурного вождения и очерёдность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судейской коллегией. Участник, не выполнивший за отведённое время (5 минут) задания или набравший 10 штрафных баллов, выбывает из участия в конкурсе «Перекрёсток». Участник, набравший больше 6-ти штрафных баллов, не награждается.

5.4.4. Соревнование «Автогород» (для водителей автомобилей). Участник должен проехать по специальному маршруту «Автогорода» на автомобиле, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям, мастерство и решительность в управлении автомобилем.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующихся участников на участках между КП наблюдают судьи, которые выставляют в ведомости отметки каждому участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Грубые нарушения:

– пропуск контрольного пункта – 5;

– пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 5;

– несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5;

– невыполнение требований знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков – 5;

– пересечение стоп-линии (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при

запрещающем сигнале светофора (регулировщика) – 5;

– действие или бездействие участника соревнования, вызывающее необходимость вмешательства в процесс управления ТС инструктора вождения – 5.

Средние нарушения:

– не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) – 3;

– выехал на перекрёсток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении – 3;

– при выполнении упражнения двигатель заглух – 3.

Мелкие нарушения:

– не пристегнул ремень безопасности – 1;

– несвоевременно подал и выключил сигнал поворота – 1;

– нарушил правила расположения ТС на проезжей части – 1;

– резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП – 1;

– неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения и торможения – 1;

– не пользовался зеркалами заднего вида – 1;

– иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода – 1.

Участник состязания, который получил 20 штрафных баллов или не успел выполнить упражнения за 10 минут, выбывает из участия в конкурсе «Перекрёсток».

После прохождения участником 5.4.1; 5.4.2; 5.4.3.; 5.4.4. состязаний баллы суммируются, посредством чего определяются победители конкурса «Перекрёсток». При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдаётся более молодому участнику.

6. Условия проведения Слёта-конкурса

6.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчёта баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия.

6.2. В случае если участник конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т. д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачёте команды. За невыход на состязание «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») без уважительной причины участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов +1 балл и наибольшее время +1 секунда.

6.3. Команда должна иметь единую парадную форму, соответствующую форменному обмундированию общероссийского движения ЮИД для участия в конкурсах: «ЮИД действует!», «ЮИД предупреждает! «Я в ответе!», «Дорога в будущее!»; спортивную обувь и форму с шевроном на рукаве с обозначением субъекта Российской Федерации для прохождения конкурса «Перекресток», соревнований «Автогород», «Фигурное вождение велосипеда», «Техническое обслуживание велосипеда», «Первая помощь пострадавшим в ДТП».

6.4. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с идентификационным номером.

Обеспечение соревнования велотехникой и защитными средствами возлагается на Организаторов Слёта-конкурса.

6.5. Состязания проводятся на велосипедах (по выбору участника) с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами, или на многоскоростных велосипедах с диаметром колеса не более 70 см (26 дюймов), шириной протектора не менее 50 мм, с ручными тормозами.

6.6. Состязания конкурса «Перекрёсток» проводятся на легковом автомобиле с автоматической или механической коробкой переключения передач (далее – МКПП) в зависимости от того, на какой машине осуществлялась подготовка к участию в Слёте-конкурсе. Участник, выполняющий состязания на легковом автомобиле с МКПП, получает 10 бонус-баллов. Лучший результат участника команды по сумме баллов состязаний конкурса «Перекрёсток» суммируется с общекомандным результатом конкурса «Новый поворот».

Руководители отрядов ЮИД могут принять участие в конкурсе «Перекрёсток» в личном зачёте.

6.7. Индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации для участников конкурса «Перекрёсток» проводится в рамках конкурса знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...».

7. Подведение итогов и награждение победителей и призёров

7.1. Итоги Слёта-конкурса подводит судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями Слёта-конкурса становятся:

– команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами в состязаниях (№ 5.3.1.1.; 5.3.1.2.; 5.3.1.3.; 5.3.1.4.; 5.3.1.5.; 5.3.1.6.; 5.3.2.1.; 5.3.2.2.; 5.3.2.3.; 5.3.2.4.; 5.3.2.5.) конкурса «Новый поворот», награждаются дипломами, медалями и кубками.

– команды, занявшие первые 3 места в состязаниях Слёта-конкурса, награждаются дипломами, медалями и кубками;

– конкурсанты, занявшие первые 3 места в состязаниях № 5.3.2.1.; 5.3.2.2.; 5.3.2.3.; 5.3.2.4.; 5.3.2.5. становятся победителями конкурсов и соревнований в личном первенстве и награждаются дипломами, медалями;

– конкурсанты, показавшие лучшие результаты в состязаниях конкурса «Перекрёсток» по сумме баллов, становятся победителями конкурса и награждаются дипломами, медалями.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в состязаниях № 5.4.2.; 5.4.3.; 5.4.4. конкурса «Перекрёсток», награждаются дипломами.

Победители и призёры среди руководителей конкурса «Перекрёсток» награждаются дипломами и медалями, участники – сертификатами.

Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слёта-конкурса.

Контактная информация: отдел дополнительного образования, тел. 8 (423) 230-41-53.

Приложение 1
к Положению о XV Всероссийском
слете-конкурсе юных инспекторов
Движения «Дороги без опасности»

ЗАЯВКА
(лично-командное первенство)
на участие в XV Всероссийском слёте-конкурсе юных инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить команду: _____
(наименование субъекта Российской Федерации)

в протокол участия в конкурсе «Новый поворот», проводимом в ФГБОУ "ВДЦ "Океан"
с _____ по _____ в составе:

№	Ф. И. О.	Дата рождения	Полных лет	Школа, класс	Домашний адрес

(заполняется печатными буквами)

Руководитель отряда ЮИД:

(Ф. И. О., звание, должность, место работы, адрес электронной почты, контактный номер телефона)

Подпись руководителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере образования _____

М. П.

Подпись _____ руководителя _____ подразделения _____ Госавтоинспекции _____ регионального уровня _____

М. П.

_____ 2024 год

Приложение 2
к Положению о XV Всероссийском
слете-конкурсе юных инспекторов
Движения «Дороги без опасности»

ЗАЯВКА
(личное первенство)
на участие в XV Всероссийском слёте-конкурсе юных инспекторов движения
«Дороги без опасности»

Просим включить членов команды: _____
(наименование субъекта Российской Федерации)

в протокол участия в конкурсе «Перекресток», проводимом в ФГБОУ "ВДЦ "Океан"
с _____ по _____ в составе:

№	Ф. И. О.	Дата рождения	Полных лет	Школа, класс	Домашний адрес

(заполняется печатными буквами)

Руководитель отряда ЮИД:

(Ф. И. О., звание, должность, место работы, адрес электронной почты, контактный номер телефона)

Подпись руководителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере образования _____

М. П.

Подпись _____ руководителя _____ подразделения _____ Госавтоинспекции _____ регионального уровня _____

М. П.

_____ 2024 год

Приложение 3
к Положению о XV Всероссийском
слете-конкурсе юных инспекторов
Движения «Дороги без опасности»

(образец титульного листа)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
"Всероссийский детский центр "Океан"
(ФГБОУ "ВДЦ "Океан")

КОНКУРС ШКОЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
«ДОРОГА В БУДУЩЕЕ»

Тема проекта

Ф. И. О. автора (авторов), наименование учебного заведения, населенного пункта
(поселок, город, область, край, Республика)

Ф И. О. руководителя, должность, звание, наименование образовательной организации,
населенного пункта (поселок, город, область, край, Республика)

г. Владивосток
2024 г.

(образец паспорта проекта)

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Название проекта	Должно отражать основное содержание проекта и выполнять PR-функции		
Авторы проекта	Ф. И. авторов, контакты (телефон, e-mail)		
Имя руководителя	Ф. И. О., контакты (телефон, e-mail)		
Тип проекта	<p>Прикладной (учебные пособия, макеты, модели, инструкции, памятки, рекомендации)</p> <p>Творческий (литературное произведение, видеофильм, продукт изобразительного или прикладного искусства)</p> <p>Исследовательский (доказательство или опровержение гипотезы)</p> <p>Игровой (мероприятие: игра, состязания, викторина, экскурсия и т. д.)</p>		
Целевая аудитория	Дать характеристику группе людей, у которых есть потребность в продукте. Членов такой группы объединяют по возрасту, полу, месту проживания, профессии, личным предпочтениям и другим признакам		
География реализации проекта	Указать наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования на территории которого будет реализован проект		
Проблема	Описывая проблему, рассказывайте о существующей ситуации в стране в целом и в вашем регионе конкретно, демонстрируя свою компетентность с помощью статистических данных, ссылок на научные и публицистические источники. Почему актуален проект? В чём его сущность? Инновационность? Почему данный проект нужен здесь и сейчас?		
Идея проекта и её новизна	Доказать оригинальное решение проблемы		
Риски и их минимизация	Факторы, которые имеют негативное воздействие для успешной реализации проекта; перечень мероприятий и мер, которые будут способствовать предупреждению		
Цель проекта	Цель проекта – это «перевернутая проблема», точнее способ её решения. Цель должна быть конкретной, измеримой, реалистичной, достижимой, с указанием сроков		
Задачи проекта	список задач (шаги) для реализации проекта		
Итоговый продукт	Краткое описание продукта		
Сроки реализации	Сроки	Мероприятия	Ответственный
	Подготовительный этап		
	Основной этап		
	Аналитический этап		

Ресурсное обеспечение проекта	Краткое описание ресурсов: материальные, технические, кадровые, административные, интеллектуальные
Источники и объем финансирования	Указать источники и объем средств, необходимых для реализации проекта
Ожидаемые результаты проекта	Описать, что будет получено в результате выполнения данного проекта
Показатели ожидаемой эффективности реализации проекта	Количественные и качественные характеристики; данные, по которым можно судить о достижении результата и развитии проекта